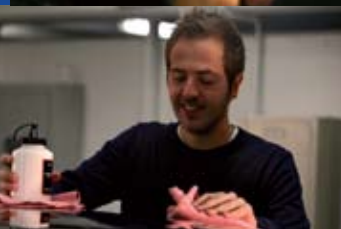


Les images sont sans appel ! Sur le capot de l'A8, les micro rayures sont révélées par la gomme abrasive... avant d'être éliminées !

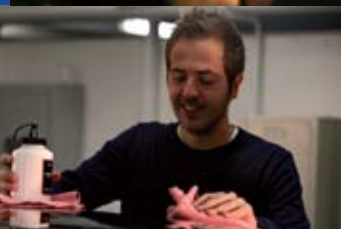
## RETOUR AUX SOURCES

VOUS VANTER LES MÉRITES D'UNE GAMME DE PRODUITS, C'EST LE RÔLE D'UNE PUBLICITÉ. VOUS PROUVER LEUR EFFICACITÉ, C'EST LE NÔTRE ! NOUS AVONS PASSÉ UNE JOURNÉE COMPLÈTE AVEC LES PROS DE SWISSVAX. RÉSULTAT AU-DELÀ DE NOS ESPÉRANCES !



**1/LAVAGE**  
L'étape **incontournable** avant de s'attaquer à un traitement digne de ce nom. Dans notre cas, un polissage complet avec suppression des micro rayures. Pour ce faire, la surface doit être impeccable. Un bouchon de Car Bath pour 20 l d'eau tiède élimine saletés et autres traces de pollution.

**2/ABRASIF GOMME**  
L'étonnant **Paint Rubber** rentre en jeu. Il s'agit d'une masse de malaxage minérale qui permet de retirer tous les dépôts sur le vernis et reste efficace jusqu'à 30 passages. À ce stade déjà, notre A8 V8 4.2 semblait propre. Pourtant la surface du Paint Rubber s'est vite trouvée maculée de brouillard de vernis, résidus d'insectes ou traces de goudrons !



### 3/POLISH ABRASIF

Dans le cadre d'un traitement complet, les spécialistes utilisent des polishes au pouvoir abrasif dégressif. À l'aide d'une polisseuse électrique, on applique les Cleaner Fluid Strong puis Medium qui grignotent quelques microns de vernis et suppriment les micro rayures. La voiture revient à son état d'origine ! Rien à craindre pour la peinture, épaisse de 145 microns sur notre A8 !



### 4/NOURRIR LA SURFACE

Après plus de **six heures de travail** à deux (tout dépend de la surface de la voiture...), l'Audi est superbe. Le polissage a fait briller la carrosserie, mais il reste à la protéger. Pour préparer chaque élément, on applique un spray Cleaner Fluid à base d'huiles naturelles. La peinture est nourrie puis essuyée avec une microfibre Swissvax.



### 5/CIRE

C'est l'étape la plus intrigante de la journée. Jusque-là le team Swissvax nous a étonné par sa maîtrise, mais de là à appliquer une cire... **à la main ?!** Plusieurs références existent dans la gamme, de l'Onyx (55 €) à la Divine, créée spécialement pour votre auto (1 800 €) en passant par notre Concorso (185 €). Un pot suffit à cirer 40 voitures. Une fibre MicroPolish finit le travail. Voilà l'A8 protégée pour plusieurs mois.

### AVANT / APRÈS

Difficile de ne pas être **convaincu !** Plastiques, jantes, chromes, peinture, aucune rayure n'a résisté. Un test sur l'accoudoir, visiblement impeccable, prouva l'efficacité de la gamme cuir. Ce traitement "à neuf", sur une grande auto, coûte près de 1 300 €. Pour un polissage NanoExpress courant qui durera six mois, comptez environ 300 € ! Une somme vite rentabilisée à la revente !



www.swissvax.fr  
(traitements sur l'Est de la France, achats produits : 06 78 22 86 55)  
www.centreducuir.fr  
(pour la protection intérieure)  
www.centre-swissvax-paris.fr  
(Paris et RP : 06 84 62 02 72)

À bon entendre : Swissvax recherche des représentants pour le reste de la France.

Un grand merci à nos copains du parc GVF pour leur accueil et leur patience !